



Yamaha Offroad Competition 2025



www.yamaha-motor.ch

VICTORY ONE



VICTORY

Tune. Race. Win.

Depuis plus d'un demi-siècle à l'avant-garde des courses de motocross, l'illustre héritage de Yamaha parle de lui-même. Pendant cette période, la gamme Off Road de Yamaha a remporté de nombreux titres mondiaux et victoires.

Tirant parti des technologies de pointe et des enseignements acquis sur les circuits les plus exigeants, la gamme Off Road Competition 2025 témoigne de l'engagement de Yamaha à repousser les limites, offrant aux pilotes une agilité, une puissance et un contrôle inégalés.

Les modèles victorieux de Yamaha ont été soigneusement optimisés pour renforcer leur compétitivité, avec des améliorations clés dans des domaines stratégiques

permettant de gagner du temps sur piste, tout en améliorant les sensations du pilote.

La YZ450F 2025 présente un nouveau système de biellette de suspension arrière pour améliorer la stabilité dans une grande variété de conditions. Cela, combiné à des réglages de suspension arrière affinés, améliore la traction à la sortie des virages et procure une sensation de stabilité accrue lors des sauts. Pour accompagner ces changements à l'arrière, les réglages de la suspension avant ont également été mis à jour, tandis que de nouveaux supports moteur ont été conçus pour améliorer l'équilibre global du châssis.

Très prisée par les pilotes cherchant une combinaison ultime de puissance contrôlable, de bonne maniabilité

et de la durabilité légendaire de Yamaha, la YZ250F a été améliorée pour 2025, avec des ajustements visant à améliorer la maniabilité et l'expérience de pilotage. L'application exclusive Power Tuner de Yamaha permet un réglage optimal pour différentes pistes, aussi bien pour la YZ250F que pour la YZ450F.

Inspirées des couleurs des équipes de course MXGP et MX2 de Yamaha, les YZ450F, YZ250F, YZ250 et YZ125 sont toutes disponibles dans les couleurs distinctives Monster Energy Yamaha pour 2025.

Et pour ceux qui souhaitent faire leurs premiers pas dans le monde du motocross, Yamaha propose une gamme pour tous, allant de la légendaire PW-50 aux YZ65, YZ85 et à la série TT-R.

**Get there.
Start here.**



YZ450F Monster Energy

Les pilotes de l'équipe Monster Energy Yamaha Factory ont apporté un nouveau niveau de professionnalisme et de dévouement au sport. Du Grand Prix de Motocross FIM au Supercross américain, ces pilotes professionnels se donnent à 100 % à chaque fois. Donc, si tu es à la recherche de la moto de compétition ultime, tu dois jeter un coup d'oeil à la YZ450F Monster Energy Racing Edition.

C'est sans doute l'une des plus belles motocross de série jamais construite. Sa couleur noire exclusive, ses roues bleues et les graphismes Monster Energy, font de cette moto 450 cm³ une toute nouvelle machine d'inspiration « factory » considérée comme la plus rapide et la plus légère jamais fabriquée par Yamaha.

Le moteur unique à culasse inversée offre une puissance encore plus linéaire quel que soit le régime. Garde le contrôle avec l'application Power Tuner améliorée avec sa nouvelle fonction « Simple Tuning ». Forte d'un carénage ergonomique ultra-compact, d'un cadre léger, d'une suspension de pointe révisée et d'un contrôle de la traction réglable, cette moto high-tech est faite pour toi !



Monster Black



Habillage Monster Energy Yamaha Racing Edition

Tu as fait un long chemin et il est maintenant temps de t'offrir la moto, dont tu as toujours rêvé. La YZ450F Monster Energy Yamaha Racing Edition t'offre un style authentique inspiré des motos de l'équipe de course MXGP gagnante. Ce pack exclusif comprend un kit complet de graphiques Monster Energy pour les garde-boue, les carénages, les carénages latéraux et les protections de fourche afin de souligner l'ADN de course de la moto.



Admission d'air de grande capacité

Une caractéristique clé de la YZ450F est sa prise d'air frontale qui te donne un réel avantage. Pour des performances optimales, l'orifice d'admission est conçu pour offrir une trajectoire rectiligne vers la culasse. Associée à de grandes soupapes d'admission en titane de 39 mm, cette admission à haut rendement permet d'augmenter le régime moteur pour des performances accrues.



Mécanisme d'équilibrage léger

La YZ450F est dotée d'un mécanisme d'équilibrage qui permet de délivrer la puissance en douceur et de minimiser les vibrations à tous les régimes. Avec une masse d'équilibrage unique et un arbre d'équilibrage creux, cette conception compacte contribue à faire de ce modèle de dernière génération l'un des plus légers de sa catégorie.



Embrayage à disque et à ressort offrant une efficacité de refroidissement accrue

Pour gérer les niveaux élevés de puissance, la YZ450F est équipée d'un embrayage monobloc en acier durable et compact qui minimise le poids du moteur et en réduit la largeur au minimum. Un ressort à diaphragme est utilisé à la place des ressorts hélicoïdaux classiques, ce qui offre une sensation de précision et permet de actionner le levier sans effort.

YZ450F

C'est la motocross 450 cm³ la plus légère, la plus fine, la plus précise et la plus rapide jamais construite par Yamaha. Son potentiel de victoire dans les compétitions MXGP et SX démontre à quel point cette moto est performante. Quel que soit ton niveau en compétition, la YZ450F est dotée du moteur, du châssis et des équipements électroniques qui te permettront de réaliser tes meilleures performances.

Le moteur à culasse inversée unique est un parfait exemple de la façon dont la technologie Yamaha peut faire de toi un meilleur pilote. Sa puissance brutale et linéaire te donne le contrôle absolu pour réaliser des temps au tour encore plus rapides. Et l'application Power Tuner facile à utiliser te permet d'effectuer des ajustements rapides en bord de piste sur le caractère du moteur et les paramètres de contrôle de la traction pour s'adapter aux conditions.

Son nouveau cadre en aluminium léger et son système de suspension KYB haut de gamme offrent la précision en virage et la stabilité en ligne droite dont tu as besoin pour rester en tête. Et le nouvel habillage compact sans raccord, combiné à une ergonomie parfaitement adaptée, offre une mobilité optimale un contrôle maximal lors des accélérations, des freinages et des virages.



Icon Blue 2024



Icon Blue



Moteur léger, fin et puissant

C'est le moteur le plus puissant jamais utilisé sur la YZ450F. Doté d'un piston spécial, d'un cylindre inversé et d'un système de lubrification à carter sec, ce moteur 4 temps léger et compact de 450 cm³ à culasse inversée délivre une puissance élevée et linéaire qui t'offre des performances faciles à contrôler à tous les régimes.



Système réglable de contrôle de traction

La YZ450F est équipée d'un nouveau système de contrôle de traction avec trois niveaux d'intervention ainsi qu'une fonction OFF. L'application Power Tuner permet de personnaliser facilement le système avec le niveau d'intervention souhaité afin de s'adapter aux différents revêtements des pistes et aux conditions météorologiques.



Launch Control System (LCS)

Pour des démarrages rapides, le système de contrôle des départs de la YZ450F est doté d'une fonction de retardement de l'allumage. La fonction de réduction du régime peut être réglée pour limiter le régime moteur à n'importe quelle valeur comprise entre 6'000 tr/min et 11'000 tr/min par incréments de 500 tr/min, afin de mettre les pleins gaz dès que la porte s'ouvre et pour te concentrer pleinement pour prendre la tête.



Application Power Tuner facile à utiliser

L'application Power Tuner dispose d'une fonction «réglage rapide» qui te permet de sélectionner facilement ton caractère moteur préféré, de «doux» à «agressif». Une fonction de chronomètre au tour te permet de suivre l'amélioration de tes performances et une section FAQ explique la manière la plus efficace de choisir le meilleur réglage du moteur et de la suspension pour chaque situation donnée.

**Lighter, slimmer,
sharper, faster.**



YZ450F

**Ride like
a champion.**



YZ250F Monster Energy

Les pilotes d'usine Yamaha se battent pour monter sur le podium à chaque course de Grand Prix MX2 FIM. Dotée d'un moteur spécial à culasse inversée et d'un châssis léger en aluminium, la YZ250F s'est révélée être l'une des meilleures motos de sa catégorie. Et avec son carénage noir exclusif et ses autocollants factory-style, la YZ250F Monster Energy Yamaha Racing Edition est l'ultime factory style 250 cm³ 4 temps.

Avec ta YZ250F Monster Energy Yamaha Racing Edition, tu as la certitude de disposer de l'une des partie-cycles les plus performantes de sa catégorie, associés à un châssis en aluminium maniable et à un équilibre optimal entre rigidité et flexion qui te fournit de nombreuses sensations.

Habillage compact comprenant des carénages ultra-fins et une selle plus plate, qui garantit un transfert de poids rapide. De plus le système de gestion de l'air à haute efficacité et un calculateur encore amélioré augmentent les performances maximales et la réactivité du moteur 4 temps de 250 cm³ - combiné à la dernière version de l'application Power Tuner comporte une fonction intuitive de « réglage rapide ».



Monster Black



Habillage Monster Energy Yamaha Racing Edition

Aucune autre moto n'attire autant l'attention que cette moto de cross édition spéciale ! Son carénage noir exclusif présente des graphiques officiels Monster Energy, ce qui en fait l'édition de course ultime de la Yamaha 250 cm³ 4 temps.



Échappement modifié pour répondre à la réglementation FIM de 2025

Le système d'échappement de la YZ250F a été modifié pour répondre aux réglementations sur le bruit de la FIM en 2025, tout en conservant les caractéristiques de puissance contrôlable et le comportement de conduite qui ont fait sa renommée.



Composants légers

Les concepteurs de Yamaha ont cherché à gagner du poids là où c'était possible, tout en préservant la fiabilité et la durabilité de la YZ250F. D'importantes réductions de poids ont été réalisées pour améliorer le rapport poids/puissance et la maniabilité.



Systèmes avancés de contrôle de traction et Launch Control System

La YZ250F 2025 est équipée des dernières technologies électroniques pour t'offrir les plus hauts niveaux de contrôle. Le système de launch control te permet de régler le régime maximal du moteur au démarrage afin de faire le «holeshot». Le système de contrôle de traction offre deux niveaux d'assistance ainsi qu'une fonction OFF.

YZ250F

La YZ250F est idéale pour tous les pilotes qui recherchent la combinaison ultime entre la puissance contrôlable, la maniabilité optimale et la fiabilité Yamaha. Avec un châssis dérivé des machines de Grand Prix, un habillage ultra-compact et un moteur amélioré, la YZ250F de dernière génération est comme la moto que tu aimes déjà, mais encore plus légère, plus précise et plus évoluée !

Le châssis provient directement de l'exceptionnelle YZ450F qui a remporté de nombreuses courses MXGP et Supercross dès sa première saison. Forte d'un nouveau système de biellettes de suspension arrière, d'une géométrie revue et de ses réglages d'usine modifiés à l'avant et à l'arrière pour une optimisation de la traction en sortie de virage, la YZ250F passe un nouveau cap en terme de maniabilité sur la piste.

Habillage compact comprenant des carénages ultra-fins et une selle nettement plus plate, qui avec son caractère monobloc garantit un transfert de poids rapide. Elle intègre également un système de gestion du flux d'air très efficace et un ECU offrant une réponse fluide et contrôlable à bas et haut régime, tandis que la dernière version de l'application Power Tuner propose une fonction « Quick Tuning » intuitive. Le pot d'échappement a été redessiné pour produire un niveau sonore plus bas, répondant ainsi aux dernières réglementations en matière de bruit.



Icon Blue PROMO 2024



Icon Blue



Cadre double en aluminium

Côté design, la dernière génération de YZ250F reprend le cadre de la YZ450F, championne de MXGP. Avec une colonne de direction abaissée et des rails de réservoir révisés, la maniabilité améliorée de ce cadre léger en aluminium te permet de prendre des virages plus rapidement et plus en douceur. Le centre de gravité plus bas et la réduction de poids confèrent à la YZ250F une nouvelle agilité. L'équilibre de la rigidité révisé combiné aux supports de moteur spécifiques à la YZ250F te procureront beaucoup de sensations et de réactions.



Gestion efficace de l'air

Les performances du moteur à haut régime ont été saluées par la presse et les pilotes. Grâce au système efficace de gestion de l'air qui canalise l'air frais de l'arrière à travers les espaces entre le réservoir de carburant, le cadre, la selle et les carénages latéraux, la largeur des carénages a pu être réduite au minimum. Lorsque le flux d'air atteint la boîte à air l'air est pré-nettoyé par un vortex qui rejette les particules sur le côté, ce qui réduit l'encrassement du filtre et facilite l'entretien de routine.



Nouveaux réglages de suspension

La fourche avant KYB de la YZ250F est largement considérée comme l'une des meilleures de sa catégorie, et la dernière génération de la moto présente des réglages de fourche révisés ainsi qu'un dispositif d'amortissement de la compression réglable à la main. La suspension arrière monocross à biellettes et l'amortisseur KYB doté d'un nouveau système de biellettes de suspension offrant une traction accrue en sortie de virage ont été également révisés. L'application Power Tuner plus intuitive affiche des données pratiques sur la suspension afin d'améliorer la rapidité et la précision des réglages manuels.



Application Power Tuner plus intuitive

L'application Power Tuner de Yamaha a été l'un des premiers systèmes de réglage du moteur sur smartphone pour la motocross. La YZ250F 2025 est équipée de la dernière version de cette application de pointe. Sélectionne la fonction « Quick Tuning » et utilise la barre de défilement pour régler la puissance délivrée du moteur sur la valeur de ton choix entre « doux » et « agressif » selon les conditions et ton style de conduite.

**The lighter, sharper
and more advanced.**



YZ250F



Produits GYTR® Performance

Depuis plus de 40 ans, les ingénieurs de Genuine Yamaha Technology Racing (GYTR®) ont doté tous les accessoires de performance qu'ils ont conçus d'une technologie de pointe absolument décoiffante.

Les accessoires GYTR sont conçus conjointement avec ta Yamaha. Ce n'est qu'avec des accessoires GYTR que tu peux faire l'expérience d'une intégration parfaite à partir de matériaux de pointe, qui sont conçus pour durer et t'offrir un avantage supplémentaire.

Cette division interne spécialisée dans les pièces détachées collabore étroitement avec les équipes d'usine et les pilotes d'essai pour développer et tester ces composants qui améliorent les performances des modèles de motocross, en proposant une gamme de pièces ainsi que des kits de course complets. Les accessoires GYTR sont les seuls produits conçus pour ta Yamaha par Yamaha, et bénéficiant d'un support Yamaha.





Prépare-toi à être en symbiose avec ta moto comme jamais auparavant !

Le Power Tuner est une innovation numérique unique qui permet aux pilotes de la YZ250F et de la YZ450F de régler avec précision, en utilisant leur smartphone, la puissance du moteur de leur moto en bord de piste. Il suffit aux pilotes et aux mécaniciens de télécharger l'application gratuite Power Tuner pour les appareils IOS ou Android, puis de se connecter de façon instantanée à leur moto pour régler le mélange air/carburant et le calage de l'allumage. Dans l'application Power Tuner, les pilotes peuvent définir leurs propres réglages et, en utilisant le bouton monté sur le guidon, ils peuvent basculer entre deux cartographies moteur.

En plus d'être en mesure d'apporter des modifications aux performances du moteur, le Power Tuner peut également être utilisé pour enregistrer les données de course et surveiller une série de données, notamment les diagnostics du système, le temps de fonctionnement et l'entretien. La comparaison et le partage de données de course et de réglages avec d'autres pilotes sont également possible.

Pour plus d'informations sur l'application Power Tuner et ses fonctionnalités, consulte :

www.yamaha-motor.ch



Take the lead.



YZ250LC Monster Energy

Dès que tu verras la YZ250LC Monster Energy Yamaha Racing Edition, tu sauras que c'est ce qu'il te faut pour accéder au niveau supérieur. En plus de l'ADN gagnant que t'offre la légendaire YZ250LC 2 temps, tu as également un design factory exclusif et des couleurs spéciales. L'YZ250LC Monster Energy t'offre la performance et le style dont tu as besoin pour réussir.

La combinaison d'un moteur puissant deux-temps de 250 cm³ avec système YPVS (Yamaha Power Valve System), d'un châssis en aluminium léger et de l'une des meilleures suspensions de sa catégorie font de cette moto une machine unique et l'une des motos de cross la plus excitante à piloter. Le palmarès de cette machine est impressionnant : elle a tout gagné en cross, supercross et freestyle. Aujourd'hui, c'est la YZ250LC la plus affûtée de tous les temps !

Le tout nouvel habillage affiné lui confère un look dynamique et ultramoderne. La selle plate facilite le transfert du poids du corps lors des phases d'accélération, de freinage, tout en te donnant un meilleur contrôle. La puissance du frein avant et les capacités d'amortissement des éléments suspensions contribuent à améliorer les temps au tour. Et dans sa livrée noire exclusive avec sa déco inspirée du design factory, la YZ250LC Monster Energy Yamaha Racing Edition est la 2 temps la plus désirable !



Monster Black



Habillage Monster Energy Yamaha Racing Edition

Inspirée des Yamaha victorieuses en MXGP et MX2, la YZ250LC Monster Energy Yamaha Racing Edition est livrée avec un habillage noir aux couleurs de l'équipe d'usine qui font de ce deux-temps de 250 cm³ la réplique ultime d'une moto de course.



Suspension KYB leader sur le marché

La fourche avant SSS (Speed Sensitive System) de Yamaha est inégalée. La suspension de la YZ250LC, à la pointe du marché, offre un amortissement plus doux à basse vitesse pour des performances plus efficaces dans les virages, ce qui te donne un réel avantage. Quel que soit le type de piste, les suspensions avant et arrière sophistiquées de la YZ250LC font une réelle différence et te donnent la possibilité de dépasser l'adversaire.



Moteur deux-temps de 250 cm³ avec système YPVS

Le superbe moteur deux-temps de 250 cm³ de la YZ250LC fournit une puissance instantanée à la demande. Dotée de la technologie d'augmentation du couple YPVS (Yamaha Power Valve System) et d'une boîte 5 vitesses, ce moteur à essence léger et compact est fait pour la compétition.



Admission d'air à haut rendement

Les carénages latéraux, le garde-boue arrière, la base de la selle et le cadre arrière de la YZ250LC ont tous été spécialement développés pour améliorer le flux d'air frais entrant dans la boîte à air afin d'assurer une efficacité d'admission optimale. Associé à un système d'échappement à haut rendement, ce système t'offre une accélération et une puissance explosive sur toute la plage de régime qui te permettent de prendre la tête de la course.

YZ250LC

Cette machine 2 temps légendaire est le genre de motocross qui te donne envie de rouler sans arrêt. Que ce soit en compétition, en mode free-ride ou simplement pour s'amuser en tout-terrain, l'accélération fulgurante et l'excellente maniabilité de la YZ250LC en font l'une des motos les plus enthousiasmantes et les plus agréables à piloter à ce jour.

Avec son ADN de compétition, la YZ250LC ne ressemble à aucune autre. Tu n'oublieras jamais la première fois que tu piloteras une YZ250LC 2 temps. Qu'il s'agisse d'une accélération époustouflante, d'une agilité hors du temps ou de ses performances provoquant des montées d'adrénaline, tu comprendras pourquoi elle a créé un tel engouement dans le monde entier.

Le moteur grisant de 250 cm³ à refroidissement liquide dispose d'une puissance d'accélération époustouflante et le système YPVS (Yamaha Power Valve System) t'offre un couple élevé à bas et mi-régimes. Ses fourches avant et ses amortisseurs arrière KYB de pointe offrent une traction exceptionnelle avec un ressenti exceptionnel.



Icon Blue



Habillage élané

La YZ250LC est dotée d'un nouvel habillage profilé qui donne à cette moto légendaire deux temps un look épuré et athlétique. Le réservoir de carburant étroit et les caches du radiateur créent une position de conduite compacte pour un meilleur transfert du poids et une agilité optimale dans les virages.



Ergonomie de compétition

Avec son réservoir fin, ses protections de radiateur étroites et sa selle plate, la YZ250LC est l'une des motos tout-terrain les plus agiles. Dès que tu t'élanceras sur cette moto 2 temps légendaire, tu constateras qu'il est facile de déplacer le poids de ton corps lors d'un freinage, d'un virage ou d'une accélération, te conférant un haut degré de contrôle du châssis.



Système de freinage puissant

Le frein avant de haute spécification comprend un disque de 270 mm de diamètre et un étrier rigide à deux pistons de 25,4 mm de diamètre qui assurent des performances de freinage optimales. Un disque arrière léger de 240 mm minimise le poids non suspendu et réduit le poids tout en fournissant une puissance de freinage instantanée avec beaucoup de sensation.



Châssis léger

Le châssis en aluminium léger est fabriqué avec une rigidité optimale finement ajustée, conçue pour permettre une certaine flexion et te donner des impressions significatives pour mieux ressentir et réagir rapidement aux différentes conditions de piste.

2-Stroke. 1st place.



YZ250LC

The winning team.



YZ125LC Monster Energy

Yamaha construit des motocross à deux temps depuis 50 ans et a une histoire de course tout aussi longue. C'est cette expérience inégalée qui a permis de développer la dernière YZ125LC Monster Energy Yamaha Racing Edition – une moto conçue pour t'emmener dans la victorYZone !

Dotée de composants internes légers, issus du monde de la compétition, et du célèbre système YPVS (Yamaha Power Valve System) qui permet d'augmenter le couple, la YZ125LC Monster Energy Yamaha Racing Edition développe une puissance hors du commun qui te permet de garder une longueur d'avance. L'admission d'air haute efficacité garantit des performances optimales et une réponse instantanée de l'accélérateur, et la boîte de vitesses à 6 rapports rapprochés te permet de réduire tes temps au tour de précieuses secondes.

Son design affûté et ultra fin confère un haut niveau de contrôle au sol comme dans les airs. En outre, la selle plate et l'ergonomie conçue pour la compétition te permettent de te déplacer aisément sur la moto lors du freinage et des accélérations les plus vives. La YZ125LC Monster Energy Yamaha Racing Edition est là pour gagner : il te suffit d'ajouter tes capacités et de te préparer pour la victoire !



Monster Black



Habillage Monster Energy Yamaha Racing Edition

Inspirée des Yamaha victorieuses en MXGP et MX2, la YZ125LC Monster Energy Yamaha Racing Edition est livrée avec un habillage noir exclusif et des graphismes factory-style qui font de cette 2 temps de 125 cm³ la réplique ultime d'une moto de compétition.



Système de freinage puissant

Les freins de la YZ125LC Monster Energy Yamaha Racing Edition ont été développés pour tenir compte des performances élevées du moteur. Le disque avant de 270mm de diamètre et le disque arrière de 240mm de diamètre sont équipés d'étriers à gros pistons qui produisent une puissance de freinage efficace et contrôlable.



Fixation de la selle par une seule vis

La fixation de la selle par une seule vis permet un entretien rapide et facile, et la conception du cadre arrière en aluminium contribue également à l'efficacité de l'admission en permettant un flux régulier d'air frais dans la boîte à air.



Moteur YZ125LC le plus puissant

Le moteur high-tech de 125 cm³ à deux temps est le plus puissant jamais utilisé sur la YZ125LC. Équipée du célèbre système YPVS de Yamaha, qui offre une réponse instantanée et une excellente souplesse d'utilisation à tous les régimes et de composants internes légers issus de la compétition, cette moto est faite pour te mener à la victoire !

YZ125LC

Forte de 50 ans d'expérience avec les moteurs 2 temps, Yamaha est également active en compétition depuis tout aussi longtemps. C'est cette expérience inégalée qui a permis à la marque de développer la toute dernière YZ125LC, une moto conçue pour te mener à la victoire !

Dotée de composants internes légers, issus du monde de la compétition, et du célèbre système YPVS (Yamaha Power Valve System) qui dope le couple, la YZ125LC développe une puissance hors du commun qui te permet de garder une grande longueur d'avance. L'admission d'air haute efficacité garantit des performances optimales et une réponse instantanée de l'accélérateur, et la boîte de vitesses à 6 rapports rapprochés te permet de réduire tes temps au tour de précieuses secondes.

Son design affûté et ultra fin confère un haut niveau de contrôle au sol comme dans les airs. En outre, la selle plate et l'ergonomie conçue pour la compétition te permettent de te déplacer aisément sur la moto lors du freinage et des accélérations les plus vives. La YZ125LC est là pour la gagner : il te suffit d'ajouter tes capacités et de te préparer pour la victoire !



Icon Blue



Carrosserie ultra fine

L'habillage dernière génération est plus fin que jamais, la zone entre les genoux du pilote plus étroite que jamais sur une YZ125LC, et ce look athlétique et moderne souligne la légèreté et la compacité de la moto. Ces dimensions fines confèrent un niveau élevé de mobilité du pilote et renforcent la sensation d'agilité sur cette machine de compétition légère.



Admission d'air à haut rendement

Le système d'admission complet a été développé afin de fournir le flux d'air le plus régulier possible dans le carburateur de 38,1 mm pour un haut niveau d'efficacité du moteur. Les composants, y compris la base de la selle, le cadre arrière et les carénages latéraux, sont tous conçus pour réduire la résistance à l'air afin d'obtenir une puissance plus importante et plus exploitable.



Fixation de selle par un seul boulon

La fixation de la selle par une seule vis permet un entretien rapide et facile, et la conception du cadre arrière en aluminium contribue également à l'efficacité de l'admission en permettant un flux régulier d'air frais dans la boîte à air.



Ergonomie conçue pour la compétition

Les performances du moteur ne sont qu'un élément permettant d'être compétitif ; la capacité à gérer efficacement la puissance et à prendre le contrôle total du châssis est également essentielle. Une selle plate et un avant bas, combinés à un réservoir fin et à des protections de radiateur étroites, facilitent le déplacement de ton poids sur la moto pour une meilleure maîtrise au freinage, à l'accélération et dans les virages.

Two-Stroke evolution.



YZ125LC

**The victory: never given,
always deserved.**



YZ85LW

Yamaha construit des motos de cross 2 temps victorieuses en championnat depuis 50 ans. Au fil du temps, nous avons remporté pratiquement tous les titres importants. La dernière YZ85LW est conçue pour la compétition, avec la même technologie de pointe que les machines de cross pour adultes de la marque, et elle est prête à te mener jusqu'à la victoire !

De nombreux pilotes professionnels actuels ont débuté leur carrière sur une YZ85LW. Et quand on voit ce dont cette moto est capable, on comprend pourquoi. Son moteur deux temps de 85 cm³ à refroidissement liquide est équipé du système YPVS de Yamaha et offre des performances te permettant des accélérations fulgurantes pour réaliser le holeshot. Et ses systèmes de suspension réglables sont conçus pour se jouer des pistes les plus difficiles.

La YZ85LW est également armée d'un cadre arrière léger en aluminium et d'un bras oscillant en aluminium, de freins à disque de grand diamètre et d'une admission d'air haute efficacité, à l'image de la YZ125LC. Pour une maîtrise maximale du pilote, elle dispose d'une selle plate, d'un carénage fin et d'un réservoir de carburant ergonomique. Avec sa finition « Icon Blue » bicolore et sa nouvelle déco, la YZ85LW est prête à te propulser au niveau supérieur.



Icon Blue 2024



Icon Blue



Moteur deux-temps à refroidissement liquide de 85 cm³

Le moteur de 85 cm³ à refroidissement liquide bénéficie du système d'augmentation du couple de Yamaha (YPVS) qui permet d'améliorer les performances globales et de dompter facilement le couple de la moto. Profitant d'un taux de compression élevé et équipée d'une boîte six vitesses à rapports courts, l'YZ85LW offre une accélération extraordinaire avec la puissance nécessaire pour triompher.



Selle plate et réservoir ergonomique

La selle plate et le réservoir de carburant ergonomique permettent un déplacement facile du poids avant/arrière pour un contrôle optimal. La conception de la selle permet une fixation par une seule vis, ce qui rend l'entretien de routine facile et rapide.



Faux cadre arrière en aluminium léger

Un faux cadre arrière amovible en aluminium permet de réduire le poids de la YZ85LW au minimum et contribue également à l'agilité de la moto en centralisant les masses.



Système d'admission d'air à haut rendement

Le système d'admission d'air comprend des carénages latéraux avec de grands orifices d'aération orientés vers l'arrière qui sont spécifiquement conçus pour acheminer un flux d'air rectiligne vers la boîte à air du moteur pour des niveaux élevés d'efficacité d'admission et de meilleures performances du moteur.

YZ65

La YZ65 est la moto qui offre la vitesse, la maniabilité et la fiabilité qu'il te faut pour réussir dans l'un des sports les plus exigeants au monde. C'est une moto de compétition de motocross sérieuse pour tous les jeunes pilotes qui veulent vraiment gagner.

La YZ65 a été construite selon les mêmes standards élevés que la gamme de motos de compétition pour adultes de Yamaha. Son puissant moteur de 65 cm³ avec boîte six vitesses à refroidissement liquide est équipé du système Yamaha YPVS, développé pour la course, qui lui permet de gagner en puissance.

Le cadre léger en acier à double berceau avec sous-cadre en aluminium offre une bonne maniabilité et une grande agilité.

La fourche inversée de 36 mm réglable et la suspension arrière monocross sans biellettes assurent une tenue stable sur les terrains accidentés, et la position réglable du guidon permet à la YZ65 d'évoluer avec toi. Équipée de disques à pétales pour un freinage puissant, d'une longue selle rembourrée, de repose-pieds haute adhérence pour une conduite confortable, de graphismes dynamiques de la série YZ et d'un habillage Icon Blue, la YZ65 est équipée pour te mener à la victoire !



Icon Blue 2024



Icon Blue



Puissance uniforme et maîtrisable

Le puissant moteur de 65 cm³ à refroidissement liquide est l'un des plus avancés de sa catégorie. Il est doté d'un système de soupape à clapet conçu pour la compétition, qui garantit une réponse instantanée à l'accélération. L'une de ses principales caractéristiques est le système YPVS (Yamaha Power Valve System) conçu pour la compétition, qui assure un couple et une puissance uniforme et fait de la YZ65 la moto idéale pour les jeunes pilotes.



Adapte ta YZ65 à ta taille

Les jeunes pilotes grandissent vite, c'est pourquoi la YZ65 a été équipée d'une couronne en aluminium permettant un réglage sur quatre positions du guidon, soit un total de 27 mm de réglages avant et arrière, selon ta taille et ton style de conduite. Comme nos plus gros modèles YZ, le guidon conique est monté de série et offre l'équilibre parfait entre absorption des chocs et robustesse extrême.



Maniabilité légère et stable

La YZ65 est équipée d'un cadre semi-double berceau en acier qui comprend un faux cadre en aluminium, offrant ainsi une maniabilité légère et stable. Pour absorber les bosses les plus ardues, cette moto de cross exceptionnelle est équipée d'une fourche inversée KYB de 36 mm, d'un bras oscillant en aluminium et d'une suspension arrière Monocross sans biellettes. Ces principaux éléments travaillent de concert pour assurer une stabilité exceptionnelle du châssis et des temps au tour constants.



Transmission à 6 rapports sans effort

Les six rapports de la transmission ont été soigneusement conçus et sélectionnés pour permettre au pilote de réduire les temps au tour en exploitant pleinement les performances du moteur 65 cm³. Les ingénieurs Yamaha ont également conçu les disques d'embrayage et les ressorts de sorte à créer un levier d'embrayage léger et facile à utiliser.

Welcome to the
VictorYZone!





Programme Yamaha bLU cRU

Yamaha s'engage pour l'avenir du motocross, et le vaste programme bLU cRU, vise à aider et à former les jeunes pilotes d'aujourd'hui. Organisées depuis 2015, les YZ bLU cRU FIM Europe Cups sont considérées comme l'une des principales séries de courses dans ce sport. Elles se composent de trois catégories distinctes pour les pilotes de YZ65, YZ85 et YZ125. Dans chaque classe, 40 coureurs seront sélectionnés à travers l'Europe - tout au long des championnats nationaux - pour participer à la superfinale, où ils vivront une expérience unique pour participer à la course la plus importante du monde : Monster Energy FIM Motocross des Nations. Les coureurs s'affronteront pour être sélectionnés pour la prochaine étape du processus, la bLU cRU Masterclass*.

Pendant la bLU cRU Masterclass, les pilotes recevront un enseignement spécialisé dispensé par les ambassadeurs de la bLU cRU, avec les conseils des pilotes officiels de Yamaha. Après trois jours d'entraînement, un pilote de YZ125 rejoindra l'équipe officielle EMX125 de Yamaha pour la saison suivante et disputera le championnat EMX125 complet. Les vainqueurs des classes YZ65 et YZ85 recevront un soutien précieux de Yamaha.



* Pour plus de détails, voir :
www.yamaha-racing.com/yz-blu-cru-cup/news/





Yamaha YZ Cup

La hostettler Yamaha YZ Cup est une compétition de marque dans le cadre du championnat suisse de motocross FMS. La Coupe a été organisée pour la première fois en 1999 et reste aujourd'hui encore l'une des catégories les plus populaires dans le monde du motocross suisse. Les courses se déroulent sur des motos Yamaha de l'entreprise hostettler ag ainsi qu'avec des vêtements iXS.

Nous avons éveillé ton intérêt et tu es au niveau des catégories «nationales»? Alors tu es à la bonne adresse pour la Yamaha YZ Cup!



YZ450F/YZ250F Accessoires



Silencieux Slip-on titane YZ450F
90798-31914-00



Culasse inversée complète GYTR®
B2W-E11B0-V0-00



GYTR® YZ250F Échappement
B7B-E48A0-S0-00



Filtre à air haut débit Twin Air®
BHR-E4451-00-00



Noix d'embrayage GYTR® taillé
dans la masse pour YZ450F
GYT-5XD56-40-00



Carter d'embrayage taillé dans la
masse GYTR® pour YZ450F
BHR-E54E0-V0-00



Noix d'embrayage GYTR®
B7B-E63C0-V0-00



Kit d'arbre à came GYTR®
B2W-E21F0-V0-00



Carter d'allumage GYTR®
BHR-E54G0-V0-00



Renforts de radiateur GYTR®
BHR-E24C0-V0-00



Réplique de la roue arrière MXGP
(2,15" x 19")
5XC-F2050-9R-P0



Réplique de la roue avant MXGP
(1,60" x 21")
1SL-F2053-7R-P0



Kit de piston à compression
élevée GYTR®
B2W-E16A0-V0-00



Sabot de protection GYTR®
GYT-RCSKI-DP-L0



Kit d'embrayage
hydraulique GYTR®
BHR-F63A0-V0-00



Jeu d'autocollants GYTR®
GYT-RSTIC-YZ-00

YZ250 Accessoires



Silencieux GYTR® YZ250
1SS-E4753-0E-00



Tuyau d'échappement GYTR®
1SS-E4610-0E-00



Réplique de la roue avant MXGP
(1,60" x 21")
1SR-F2050-7R-P1



Réplique de la roue arrière MXGP
(2,15" x 19")
5XC-F2050-9R-P1



Carter d'allumage GYTR®
BCR-E54G0-V0-00



Volant d'inertie GYTR®
GYT-5NX97-50-BK



Plaque de protection GYTR® MX
1SS-F14B0-E0-00



Protège-mains offroad
B11-F0748-00-BK

YZ125LC Accessoires



Kit de course GYTR® hautes performances pour YZ125
B4X-HIPER-KT-23



Protection de radiateur GYTR®
B4X-E24C0-V0-00



Carter d'embrayage taillé dans la masse GYTR®
GYT-1C335-10-AL



Carter d'allumage GYTR®
B4X-E54G0-V0-00



Silencieux GYTR®
B4X-E4753-0E-00



Dispositif «Holeshot»
1SL-F1825-0B-L0



Disque de frein arrière GYTR® par BRAKING®
1SL-F58G0-V0-00



Carter d'allumage en carbone GYTR®
1SR-E5411-00-00

YZ85LW Accessoires



Kit haute performance GYTR® YZ85
B4X-E4610-0E-10



Carter d'embrayage taillé dans la masse GYTR®
GYT-5PA35-10-AL



Cloche d'embrayage GYTR®
GYT-5PA56-10-01



Plateau de pression d'embrayage GYTR®
GYT-5PA56-20-00



Mousse de selle surélevée
B0G-F4770-20-00



Écrou de blocage de jante
1SL-F2095-0B-L0



Filtre à air haut débit par Twin Air®
5PA-E4451-00-00



Wash Cap Airbox
B09-E4480-E0-00

YZ65 Accessoires



Kit de course GYTR® hautes performances
BR8-HIPER-KT-10



Tuyau d'échappement GYTR®
BR8-E4610-0E-00



Silencieux GYTR®
BR8-E4753-0E-00



Système d'admission d'air avec soupapes à clapet GYTR® VFORCE®
BR8-VFORC-KT-00



Lever de frein pliable GYTR®
BR8-H39A0-V0-00



Couvercle de réservoir de liquide de frein arrière
1SR-F1701-2B-L0



Housse de selle Factory racing
BR8-F4731-0F-00



Bouchon d'huile Moteur
1SR-F0901-0B-L0

Fun for one,
fun for all.



TT-R125LWE

Conçue pour les jeunes et les adultes, la TT-R125LWE est une moto tout-terrain robuste qui donne du plaisir ! Robuste, fiable et simple à entretenir, ce modèle tout-terrain convivial est conçu pour garantir un maximum de plaisir en famille et entre amis !

Au coeur de ce modèle tout-terrain robuste se trouve un moteur quatre-temps de 125 cm³ à refroidissement par air qui offre une puissance régulière et contrôlable. Le démarreur électrique facilite la mise en marche, tandis que la boîte à cinq vitesses te permet d'obtenir le maximum de plaisir de la TT-R125LWE où que tu ailles.

Les caractéristiques techniques impressionnantes comprennent une suspension avant et arrière à grand débattement pour une maniabilité facile et sûre, ainsi qu'un frein à disque avant de 220 mm, un carénage en polypropylène résistant aux chocs, une roue avant de 19 pouces et une roue arrière de 16 pouces avec des pneus profilés. Let the fun begin!



Icon Blue



Moteur 4 temps de 125 cm³ avec boîte à cinq vitesses

Propulsée par un moteur quatre-temps de 125 cm³, la TT-R125LWE offre une puissance régulière pour une conduite tout-terrain sportive. Refroidi par air, ce petit moteur puissant nécessite un entretien relativement simple. Avec une boîte à cinq vitesses et un embrayage manuel, ce modèle prépare le pilote pour le jour où il passera à une moto plus grande.



Suspensions avant et arrière robustes à grand débattement

En examinant de plus près le cadre compact en acier et les systèmes de suspension robustes, tu verras qu'il s'agit d'une moto tout-terrain très performante. La fourche robuste offre un débattement impressionnant de 180 mm, tandis que la suspension arrière à biellettes possède un débattement de 168 mm, ce qui permet à la TT-R125LWE d'affronter des terrains très difficiles.



Frein avant à disque et frein arrière à tambour

Pour profiter des performances enivrantes de la TT-R125LWE, la moto est dotée d'un frein à disque avant de 220 mm de diamètre qui permet au pilote de ralentir avec un minimum d'effort. Un frein à tambour de 110 mm assure une puissance de freinage optimale à l'arrière et, pour une bonne traction en tout terrain, la TT-R125LWE est dotée d'un pneu arrière d'une largeur de 90 mm.



Carénage Icon Blue léger et robuste, inspiré de l'YZ

L'habillage fuselé de la TT-R125LWE s'inspire des motocross YZ, victorieuses en MXGP. Fabriqué en polypropylène spécialement développé qui combine un faible poids avec une grande résistance, les garde-boues, les panneaux de réservoir et les panneaux latéraux sont conçus pour résister à tous les types de chocs. La finition Icon Blue de la TT-R125LWE lui donne l'allure d'une moto de course originale.

TT-R110E

La Yamaha TT-R110E est le choix préféré de nombreux pilotes, que ce soit pour remplacer la PW50 ou la TT-R50E, plus petites, ou pour faire l'acquisition d'une première moto tout-terrain. Tout dans cette moto de taille moyenne pour les jeunes est pensé pour que tu puisses, ainsi que ta famille et tes amis, t'amuser en plein air sans limite et te forger des souvenirs inoubliables.

Pour une conduite facile et confortable, cette superbe moto est équipée d'une selle basse, d'une fourche à long débattement et d'une suspension arrière Monocross. La roue avant de 14 pouces et la roue arrière de 12 pouces sont équipées de pneus profilés durables pour la conduite tout-terrain. Le carénage Icon Blue robuste s'inspire des motos de compétition victorieuses de Yamaha.

Les pilotes tout-terrain, qu'ils soient débutants ou expérimentés, apprécieront la fluidité et la puissance du moteur silencieux quatre-temps de 110 cm³ à démarrage électrique, ainsi que la facilité d'utilisation de la boîte à quatre vitesses grâce à son embrayage automatique. L'allumage avec clé apporte une sécurité supplémentaire et les caractéristiques nécessitant une faible maintenance rendent le TT-R110E agréable à conduire et facile à entretenir.



Icon Blue



Moteur 4 temps de 110 cm³ avec boîte semi-automatique

Le moteur quatre-temps de 110 cm³ de la TT-R110E à la fois puissant et fiable, a été conçu pour offrir des performances fluides et supérieures, faisant de cette moto de taille moyenne, destinée aux jeunes, un véritable plaisir à conduire. Et avec sa boîte de vitesses à quatre rapports et son embrayage automatique, la TT-R110E est un choix idéal pour les pilotes débutants comme les plus avancés.



Suspensions avant et arrière à grand débattement

La TT-R110E est équipée de systèmes de suspension robustes conçus pour garantir un confort de conduite et une maniabilité optimale lors de la conduite tout-terrain. À l'avant, la fourche télescopique robuste offre un grand débattement, tandis que la suspension arrière Monocross à offre un débattement souple et progressif.



Freins à tambour homogènes et pneus tout-terrain

Pour une puissance de freinage fiable, la TT-R110E est équipée de freins à tambour à l'avant et à l'arrière, et leur conception simple permet un entretien facile. Dotée de pneus spéciaux tout-terrain, cette moto de taille moyenne pour les jeunes est très performante sur les terrains de terre. La roue avant de 14 pouces et la roue arrière de 12 pouces permettent de s'adapter aux terrains accidentés.



Cylindre incliné vers l'avant et échappement de haut niveau

Le moteur quatre-temps de 110 cm³ est doté d'un cylindre à simple arbre à cames en tête (SOHC) incliné vers l'avant qui permet un accès facile pour le nettoyage et l'entretien de routine. Cette configuration permet également de centraliser la masse pour une maniabilité optimale. Pour un fonctionnement silencieux, la TT-R110E est équipée d'un échappement de haut niveau doté d'une protection thermique.

Small package -
big fun!



TT-R110E

The fun starts here.



TT-R50E 2024

Vos enfants n'oublieront jamais le jour où ils auront piloté la TT-R50E pour la première fois, ni les souvenirs en famille qu'ils auront commencé à créer par la même occasion. Tout dans cette mini moto a été conçu pour la rendre sûre, amusante et agréable pour les enfants de 4 à 7 ans, sans aucune expérience de conduite. Et avec la fiabilité et la qualité communes à tous les modèles Yamaha, elle sera aussi un allié pour les parents !

Le moteur 50 cc 4 temps silencieux et fiable démarre en appuyant sur un bouton, et la moto est dotée d'une transmission à 3 vitesses et d'un embrayage automatique, pour plus de simplicité. La selle basse donne plus de confiance aux pilotes de petite taille, et le faible poids et les dimensions compactes de la TT-R50E la rendent facile à manipuler et à transporter.

Le magnifique carénage Blue Icon s'inspire des célèbres motos de Yamaha victorieuses en GP. Avec son confort ergonomique, sa suspension à grand débattement et ses pneus profilés, la TT-R50E est prête à offrir de nombreuses heures de plaisir en famille durant de nombreuses années.



Icon Blue 2023



Icon Blue



Moteur 4 temps de 50 cm³ avec boîte semi-automatique

La petite TT-R50E élégante et conviviale, est équipée d'un moteur quatre-temps de 50 cm³ à démarreur électrique. Elle est aussi équipée d'une boîte à trois vitesses avec embrayage automatique, elle est vraiment l'une des motos les plus simples, les plus agréables et les plus faciles à utiliser et à entretenir. Et comme il n'est pas possible de la faire démarrer sans la clé de contact, les parents gardent le contrôle total de son utilisation.



Freins à tambour et pneus profilés

La TT-R50E est équipée de freins à tambour compacts pour une puissance de freinage fiable, douce et prévisible, ce qui permet aux pilotes débutants et ceux avec peu d'expérience de développer leurs compétences en matière de contrôle de la moto. Et pour une bonne traction tout-terrain, cette mini-moto automatique est équipée de roues de 10 pouces avec de larges pneus profilés à l'avant et à l'arrière.



Dimensions compactes et faible poids

Ne pesant que 58 kg, la TT-R50E est facile à charger dans un véhicule, et ses dimensions compactes la rendent facile à transporter à l'arrière d'une camionnette, d'un pick-up ou d'un grand SUV. Ainsi, lorsqu'il est temps de se rendre sur la piste des environs après l'école ou le weekend, ce petit modèle exceptionnel de 50 cm³ peut être chargé en quelques minutes.



Suspensions avant et arrière confortables à grand débattement

Tout comme nos motos de course tout-terrain de grande cylindrée, la TT-R50E est équipée d'une fourche à grand débattement et d'un système de suspension arrière monocross léger. Avec un débattement des roues de 66 mm à l'avant et de 71 mm à l'arrière, le châssis de la TT-R50E est conçu pour offrir un niveau élevé de confort de conduite et une maniabilité aisée sur les surfaces tout-terrain bosselées.

PW50

Au cours des 40 dernières années, l'émblématique PW50 a permis à des centaines de milliers d'enfants, et à leurs parents, de s'initier aux joies et aux plaisirs de la moto. Conçue pour offrir un maximum de plaisir, de simplicité et de sécurité, cette mini-moto légère est la garantie d'un plaisir partagé par toute la famille, et de souvenirs inoubliables par la même occasion !

Tout dans la PW50, cette moto légendaire, a été conçue pour rendre la conduite sûre, facile et agréable. Un limiteur de régime permet de régler la vitesse maximale, et le châssis compact, avec sa suspension souple et sa selle basse, assure une conduite confortable avec une maniabilité en toute légèreté.

Le moteur agile et entièrement automatique de 50 cm³ offre une accélération régulière, tandis que l'entraînement par arbre et le réservoir d'huile deux-temps séparé facilitent l'entretien. Conçue pour tenir à l'arrière d'une voiture ou d'une petite camionnette, le poids léger de la PW50 la rend facile à transporter. Et grâce à la qualité de fabrication Yamaha, cette moto pour enfants haut de gamme procurera des années de plaisir en famille !



Icon Blue 2024



Icon Blue



Facile à entretenir

Tous les éléments sont conçus pour rendre la PW50 agréable à conduire et facile à entretenir. Le système d'entraînement par arbre entièrement clos est propre et silencieux. Associé à son réservoir d'huile deux-temps séparé et à une conception nécessitant peu d'entretien, il fait de cette petite moto légendaire le choix évident pour les pilotes débutants et leurs parents.



Réservoir d'huile 2 temps séparé

Pour faciliter l'utilisation et limiter l'entretien de routine, la PW50 est équipée d'un réservoir d'huile deux temps séparé, monté derrière la plaque signalétique avant, qui contient 300 cm³ de lubrifiant, ce qui suffit pour plusieurs pleins de carburant. Sa surface en plastique transparent permet de surveiller facilement le niveau. Tu peux donc utiliser du carburant « pur » sans prémélange dans le réservoir d'essence.



Selle basse et commandes faciles à utiliser

Avec sa selle basse de seulement 475 mm de hauteur et une position de conduite confortable et détendue, les pilotes débutants se sentiront immédiatement en confiance au guidon de la PW50. L'agencement du guidon est similaire à celui d'un vélo, le frein arrière étant actionné par la main gauche et le frein avant par la main droite, ce qui facilite son utilisation par les débutants plus jeunes. Il suffit de tourner la poignée des gaz et c'est parti !



Limiteur de régime facile à régler

Pour s'assurer que les parents ont un contrôle total sur les performances de la PW50, elle est dotée d'un limiteur de régime facile à utiliser. Il suffit de régler une vis pour réduire ou augmenter l'accélérateur en fonction de l'expérience et des capacités du pilote.

The perfect first step.





TT-R125LWE Accessoires



Bouchon de valve en aluminium
hélicoïdal
90338-W1018-BL



Sangles à boucles Yamaha
ACC-0SS58-40-28



Support de verrouillage à fil
MTS-TLSKT-01-BR



Écrou de blocage de jante
1SL-F2095-0B-L0



Donuts de guidon Yamaha Racing
GYT-5XD22-00-00



Yamaha GYTR® Racing Tapis
YME-ENVIR-HQ-01



Clé en T avec poignée coulissante
Yamaha
ACC-0SS58-40-67



Tapis environnemental Yamaha
YME-ENVIR-00-BL

PW50 Accessoires



Roues stabilisatrices
2SA-TRNWH-00-00



Kit stickers pour PW50
5PG-F4240-00-00



Trousse à outils
ABA-METRC-00-00



Housse de selle pour PW50
5PG-F4731-00-00

Ci-dessus, une sélection d'accessoires en option disponibles. Contactez votre partenaire Yamaha local pour une liste complète des accessoires et des conseils sur les meilleurs accessoires pour votre Yamaha. Une liste complète des accessoires est également disponible sur notre site Web : www.yamaha-motor.ch

Accessoires généraux et articles d'atelier



Chargeur de batterie lithium-ion
spéc. pour l'UE
YME-YECTM-29-EU



Protège-mains offroad
B11-F0748-00-BK



Mousse pour plaques de
protection
YME-E1440-00-00



Guide de durite de frein avant
GYTR®
GYT-1P818-15-00



Tendeurs de chaîne GYTR®
taillés dans la masse
33D-F53M0-V0-00



Entretoise pour
roue arrière 25 mm
5XC-F2051-9B-L0



Chape de pédale de frein
arrière GYTR®
5XC-F72A0-V0-00



Purgeurs d'air à fixation rapide
DBY-ACC56-34-66



Tachymètre et compte heures
de fonctionnement
ENG-METER-4C-01



Boîte à outils métriques
ABA-METRC-00-00



Grillage pour radiateur YME
17775-90-00



Sangles à boucles Yamaha
ACC-0SS58-40-30



Ci-dessus, une sélection d'accessoires en option disponibles. Contactez ton partenaire Yamaha local pour une liste complète des accessoires et des conseils sur les meilleurs accessoires pour ta Yamaha. Une liste complète des accessoires est également disponible sur notre site Web : www.yamaha-motor.ch

Données techniques

	YZ450F Monster Energy YZ450F	YZ450F	YZ250F Monster Energy YZ250F	YZ250F
Moteur				
Moteur	Monocylindre incliné vers l'arrière, 4 temps, à refroidissement liquide, 4 soupapes, DACT	Monocylindre incliné vers l'arrière, 4 temps, à refroidissement liquide, 4 soupapes, DACT	Monocylindre incliné vers l'arrière, à refroidissement liquide, 4 temps, 4 soupapes, DACT	Monocylindre incliné vers l'arrière, à refroidissement liquide, 4 temps, 4 soupapes, DACT
Cylindrée	450 cm ³	450 cm ³	250 cm ³	250 cm ³
Alésage x course	97,0 mm x 60,8 mm	97,0 mm x 60,8 mm	77,0 mm x 53,6 mm	77,0 mm x 53,6 mm
Taux de compression	13.0 : 1	13.0 : 1	13.8 : 1	13.8 : 1
Puissance maximale	-	-	-	-
Couple maximal	-	-	-	-
Système de lubrification	Carter sec	Carter sec	Carter humide	Carter humide
Type d'embrayage	À bain d'huile, multidisque			
Système d'allumage	TCI	TCI	TCI	TCI
Système de démarrage	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique
Transmission	5 vitesses, Prise constante			
Transmission finale	Chaîne	Chaîne	Chaîne	Chaîne
Consommation de carburant	-	-	-	-
Émissions de CO ₂	-	-	-	-
Système d'alimentation en carburant	Système à injection	Système à injection	Système à injection	Système à injection
Châssis				
Cadre	Semi double berceau	Semi double berceau	Semi double berceau	Semi double berceau
Angle de chasse	26°55	26°55	27°25	27°25
Chasse	120 mm	120 mm	119 mm	119 mm
Suspension avant	Fourche télescopique inversée	Fourche télescopique inversée	Fourche télescopique inversée	Fourche télescopique inversée
Suspension arrière	Bras oscillant, (Monocross)	Bras oscillant, (Monocross)	Bras oscillant, (Monocross)	Bras oscillant, (Monocross)
Débattement avant	310 mm	310 mm	310 mm	310 mm
Débattement arrière	295 mm	295 mm	295 mm	295 mm
Frein avant	Simple disque à commande hydraulique, Ø270 mm			
Frein arrière	Simple disque à commande hydraulique, Ø240 mm			
Pneu avant	80/100-21 51M	80/100-21 51M	80/100 - 21 51M	80/100 - 21 51M
Pneu arrière	120/80-19 63M	120/80-19 63M	110/90 - 19 62M	110/90 - 19 62M
Dimensions				
Longueur totale	2180 mm	2180 mm	2185 mm	2185 mm
Largeur totale	825 mm	825 mm	825 mm	825 mm
Hauteur totale	1275 mm	1275 mm	1280 mm	1275 mm
Hauteur de selle	965 mm	965 mm	970 mm	970 mm
Empattement	1480 mm	1480 mm	1480 mm	1475 mm
Garde au sol minimum	350 mm	350 mm	350 mm	350 mm
Poids tous pleins faits (y compris les réservoirs d'huile et de carburant)	109 kg	109 kg	105 kg	105 kg
Capacité du réservoir de carburant	6,2 litres	6,2 litres	6,2 litres	6,2 litres
Capacité du réservoir d'huile	1,2 litres	1,2 litres	0,95 litres	0,95 litres

Données techniques

	YZ250LC Monster Energy YZ250LC	YZ125LC Monster Energy YZ125LC	YZ85LW	YZ65
Moteur				
Moteur	Monocylindre, à refroidissement liquide, soupape à clapets avec système YPVS (Yamaha Power Valve System), 2 temps	Monocylindre incliné vers l'avant, à refroidissement liquide, soupape à clapets avec système YPVS (Yamaha Power Valve System), 2 temps	Monocylindre, à refroidissement liquide, soupape à clapets, 2 temps	Monocylindre, à refroidissement liquide, soupape à clapets avec système YPVS (Yamaha Power Valve System), 2 temps
Cylindrée	250 cm ³	125 cm ³	85 cm ³	65 cm ³
Alésage x course	66,4 mm x 72,0 mm	54,0 mm x 54,5 mm	47,5 mm x 47,8 mm	43,5 mm x 43,6 mm
Taux de compression	8.9 - 10.6 : 1	8.2 - 10.1 : 1	8.2 - 9.6 : 1	8.1 - 9.6 : 1
Puissance maximale	-	-	-	-
Couple maximal	-	-	-	-
Système de lubrification	Mélange	Mélange	Mélange	Mélange
Type d'embrayage	À bain d'huile, multidisque	À bain d'huile, multidisque	À bain d'huile, multidisque à bain d'huile	À bain d'huile, Multidisque
Système d'allumage	CDI	CDI	CDI	CDI (numérique)
Système de démarrage	Kick	Kick	Kick	Kick
Transmission	5 vitesses, Prise constante	6 vitesses, Prise constante	6 vitesses, Prise constante	6 vitesses, Prise constante
Transmission finale	Chaîne	Chaîne	Chaîne	Chaîne
Consommation de carburant	-	-	-	-
Émissions de CO ₂	-	-	-	-
Système d'alimentation en carburant	Keihin PWK38S/1	Keihin PWK38S/1	Keihin PWK28/1	Keihin PWK28/1
Châssis				
Cadre	Semi double berceau	Semi double berceau	Semi double berceau	Semi double berceau
Angle de chasse	27°40	26°	26°	26°25
Chasse	122 mm	109 mm	99 mm	64 mm
Suspension avant	Fourche télescopique inversée	Fourche télescopique inversée	Fourche télescopique inversée	Fourche télescopique
Suspension arrière	Bras oscillant, (Monocross)	Bras oscillant, (Monocross)	Bras oscillant, (Monocross)	Bras oscillant
Débattement avant	300 mm	300 mm	275 mm	215 mm
Débattement arrière	315 mm	315 mm	287 mm	270 mm
Frein avant	Simple disque à commande hydraulique, Ø270 mm	Simple disque à commande hydraulique, Ø270 mm	Simple disque à commande hydraulique, Ø220 mm	Simple disque à commande hydraulique, Ø198 mm
Frein arrière	Simple disque à commande hydraulique, Ø240 mm	Simple disque à commande hydraulique, Ø240 mm	Simple disque à commande hydraulique, Ø190 mm	Simple disque à commande hydraulique, Ø190 mm
Pneu avant	80/100-21 51M	80/100-21 51M	70/100-19 42M	60/100-14 30M
Pneu arrière	110/90-19 62M	100/90-19 57M	90/100-16 52M	80/100-12 41M
Dimensions				
Longueur totale	2185 mm	2135 mm	1895 mm	1615 mm
Largeur totale	825 mm	825 mm	760 mm	760 mm
Hauteur totale	1290 mm	1295 mm	1175 mm	1000 mm
Hauteur de selle	975 mm	980 mm	885 mm	755 mm
Empattement	1485 mm	1445 mm	1285 mm	1140 mm
Garde au sol minimum	360 mm	365 mm	360 mm	265 mm
Poids tous pleins faits (y compris les réservoirs d'huile et de carburant)	103 kg	96 kg	75 kg	61 kg
Capacité du réservoir de carburant	7,0 litres	7,0 litres	5,0 litres	3,5 litres
Capacité du réservoir d'huile	0,7 litres	0,7 litres	0,5 litres	0,5 litres

Données techniques

	TT-R125LWE	TT-R110E	TT-R50E	PW50
Moteur				
Moteur	Monocylindre, SACT, 4 temps, refroidissement par air, 2 soupapes	Monocylindre, SACT, 4 temps, refroidissement par air, 2 soupapes	Monocylindre, SACT, 4 temps, refroidissement par air, 2 soupapes	Monocylindre incliné vers l'avant, soupape à clapets, refroidissement par air, 2 temps
Cylindrée	125 cm ³	110 cm ³	50 cm ³	50 cm ³
Alésage x course	54,0 mm x 54,0 mm	51,0 mm x 54,0 mm	36,0 mm x 48,6 mm	40,0 mm x 39,2 mm
Taux de compression	10.0 : 1	9.3 : 1	9,5 : 1	6.0 : 1
Puissance maximale	-	-	-	-
Couple maximal	-	-	-	-
Système de lubrification	Carter humide	Carter humide	Carter humide	Lubrification séparée
Type d'embrayage	À bain d'huile, multidisque	À bain d'huile, multidisque	À bain d'huile, multidisque, centrifuge automatique	À bain d'huile, centrifuge automatique
Système d'allumage	CDI	CDI	CDI	CDI
Système de démarrage	Démarrateur électrique et kick	Démarrateur électrique et kick	Électrique	Kick
Transmission	5 vitesses, Prise constante	4 vitesses, Prise constante	3 vitesses, Prise constante	-
Transmission finale	Chaîne	Chaîne	Chaîne	Arbre
Consommation de carburant	-	-	-	-
Émissions de CO ₂	-	-	-	-
Système d'alimentation en carburant	Mikuni VM20/1	Mikuni VM16/1	Mikuni VM11/1	Mikuni VM12/1
Châssis				
Cadre	Diamant	Châssis tubulaire en acier	Châssis tubulaire en acier	Châssis tubulaire en acier
Angle de chasse	28°30	26°	25°30	25°30
Chasse	107 mm	60 mm	34 mm	50 mm
Suspension avant	Fourche télescopique	Fourche télescopique	Fourche télescopique	Fourche télescopique
Suspension arrière	Bras oscillant, (Monocross)	Bras oscillant	Bras oscillant	Moteur oscillant
Débattement avant	180 mm	115 mm	66 mm	60 mm
Débattement arrière	168 mm	110 mm	71 mm	50 mm
Frein avant	Simple disque à commande hydraulique, Ø220 mm	Simple disque à commande hydraulique, Ø220 mm	Tambour	Tambour
Frein arrière	Tambour	Tambour	Tambour	Tambour
Pneu avant	70/100-19 42M	2.50-14 4PR	2.50-10 4PR	2.50-10 4PR
Pneu arrière	90/100-16 52M	3.00-12 4PR	2.50-10 4PR	2.50-10 4PR
Dimensions				
Longueur totale	1885 mm	1565 mm	1305 mm	1245 mm
Largeur totale	795 mm	680 mm	595 mm	610 mm
Hauteur totale	1085 mm	920 mm	795 mm	705 mm
Hauteur de selle	805 mm	670 mm	555 mm	475 mm
Empattement	1270 mm	1080 mm	925 mm	855 mm
Garde au sol minimum	295 mm	180 mm	135 mm	95 mm
Poids tous pleins faits (y compris les réservoirs d'huile et de carburant)	90 kg	72 kg	58 kg	41 kg
Capacité du réservoir de carburant	6,0 litres	3,8 liter	3,1 litres	2,0 litres
Capacité du réservoir d'huile	1,2 litres	1,0 liter	1,0 litres	0,30 litres

Rester fidèle à ses origines

Pour obtenir une garantie de performances optimales avec une fiabilité sur le long terme, nous te recommandons d'utiliser des pièces d'origine Yamaha en toutes circonstances. Nos pièces de rechange de grande qualité sont conformes aux normes de sécurité établies, s'intègrent parfaitement et affichent une excellente résistance à l'usure, pour une plus grande tranquillité d'esprit.

En confiant ton entretien à un concessionnaire Yamaha agréé, tu peux avoir la certitude que toutes les interventions seront réalisées par des techniciens Yamaha extrêmement qualifiés qui mettent un point d'honneur à utiliser des pièces d'origine.

Nos techniciens suivent régulièrement des formations à la Yamaha Technical Academy, au cours desquelles ils acquièrent toutes les connaissances et l'expérience nécessaires pour vous aider à maintenir votre Yamaha comme à sa sortie d'usine. Pour plus d'informations, contacte ton partenaire Yamaha local ou rends-toi sur notre site Web à l'adresse suivante :

www.yamaha-motor.ch

 **YAMAHA**
GENUINE
Parts & Accessories





Suis-nous sur :



Produits distribués par

hostettler *ag*

6210 Sursee

www.yamaha-motor.ch

Ton partenaire Yamaha :



Porte toujours un casque, des gants et des vêtements adéquats. Yamaha recommande d'adopter une conduite prudente et respectueuse des autres usagers de la route et de l'environnement. Les images proposées ici présentent des pilotes professionnels évoluant dans des conditions sûres. L'intégralité des informations, des données techniques, des fonctionnalités et des accessoires des modèles Yamaha présentés sont susceptibles d'être modifiés sans avis préalable. Les accessoires qui ne sont pas fabriqués par Yamaha sont développés et produits conformément aux normes établies par les fabricants tiers. La disponibilité des produits et des accessoires peut être restreinte dans certains pays. Yamaha se réserve le droit d'interrompre la production de certains produits et accessoires sans préavis. Yamaha peut mettre fin à la distribution de certains produits et accessoires sans notification préalable. Les prix indiqués par Yamaha sont susceptibles de varier d'un pays à l'autre. Les indications fournies dans ce document n'ont pas de valeur contractuelle. Pour plus d'informations, consulte ton Yamaha eBike Experience Center officiel.