



Drive² PTV PowerTech Li



Prestazioni e stile che durano nel tempo.

Le esigenze dei nostri clienti sono al centro di ogni prodotto Yamaha e la Drive² PTV PowerTech Li non è un'eccezione. Dopo il successo della Drive² PTV PowerTech AGM, abbiamo dotato questo modello di una batteria al litio che, grazie al peso più leggero del 25%, riduce l'usura sul manto erboso, delle gomme e dei freni e offre un'eccellente capacità in salita.

Oltre a conservare i migliori sedili di categoria, il lusso e la versatilità che rendono famosi i modelli PTV, abbiamo introdotto una batteria Roypow® LFP che offre fino a 8 anni di vita. La nostra batteria al litio non necessita di manutenzione e si carica più velocemente. Queste caratteristiche la rendono una soluzione efficiente e sostenibile, in grado di soddisfare qualsiasi esigenza nell'ambito del trasporto personale.



- Batteria agli ioni di litio sviluppata da Yamaha
- Batteria leggera e a lunga durata, con ricarica rapida per una velocità elevata
- La batteria non necessita di manutenzione fino a 8 anni (5 anni di garanzia)
- Lussuoso sistema IRS (sospensioni posteriori indipendenti)
- Sospensioni anteriori completamente indipendenti
- Motore elettrico AC da 5,0 kW leader di categoria
- Potenti fari anteriori a LED
- Spazioso cruscotto automobilistico con ampio vano
- Sedili sagomati estremamente comodi
- Corpo modulare con sedili e spazio leader di categoria
- Funzionamento virtualmente silenzioso con zero emissioni



Drive² PTV PowerTech Li

La eccezionale Drive² PTV PowerTech Li oltre a essere comoda, potente e reattiva offre emissioni zero, un funzionamento pressoché silenzioso ed è facile da mantenere, il che la rende una scelta efficiente e sostenibile. È l'unico veicolo per il trasporto personale a ioni di litio con sospensioni posteriori indipendenti (IRS). Provala tu stesso.

Prestazioni e stile che durano nel tempo.

La Drive² PTV PowerTech Li è l'ultima innovazione nel settore del trasporto personale. Con la sua potenza leader nel settore e la sua sofisticatezza, il motore elettrico Drive² PTV è abbinato a una batteria LFP Roypow® ad alte prestazioni per fornire velocità e resistenza. Una guida fluida, con sospensioni anteriori e posteriori (IRS) completamente indipendenti, interni confortevoli, prestazioni e stile.

Oltre a conservare i migliori sedili di categoria, il lusso e la versatilità che rendono famosi i modelli PTV, abbiamo introdotto una batteria Roypow® LFP che offre fino a 8 anni di vita. La nostra batteria al litio non necessita di manutenzione e si carica più velocemente. Queste caratteristiche la rendono una soluzione efficiente e sostenibile, in grado di soddisfare qualsiasi esigenza nell'ambito del trasporto personale.

Drive² PTV PowerTech Li combina interni piacevolmente spaziosi e confortevoli, con un'accelerazione setosa e una rilassante silenziosità. Oltre al piacere della guida, garantisce anche la massima efficienza grazie alle ridotte necessità di manutenzione. Il fattore emissioni zero è un altro vantaggio fondamentale che offre una guida sostenibile ai proprietari.



Batteria agli ioni di litio per un'eccellenza duratura

Con drive² PTV PowerTech Li, grazie alla leggera batteria agli ioni di litio, potrai muoverti più velocemente in lungo e in largo all'interno della tua proprietà, beneficiando inoltre di una ricarica più rapida, una maggiore resistenza e una durata più lunga, fino a 8 anni.



Sospensioni posteriori indipendenti IRS

Oltre a essere le PTV più silenziose in circolazione, i modelli Drive² PTV sono anche i primi nella loro categoria a essere dotati di IRS (sospensioni posteriori indipendenti), che li rendono estremamente lussuosi. Unito ai sedili più ampi della categoria e al migliore spazio per le gambe, questo sofisticato sistema di sospensioni offre il massimo in termini di comfort di guida.



Sospensioni anteriori indipendenti

Le sospensioni anteriori di Yamaha sono un sistema completamente indipendente con un design all'avanguardia che si avvale di ammortizzatori a molla di derivazione automobilistica per ridurre al minimo il rollio. Progettate per combinarsi con il sofisticato sistema IRS introdotto su questo modello, completano il quadro e aiutano la Drive² PTV a offrire un comfort di guida e di lusso senza paragoni.



Motore elettrico da 5,0 kW

I modelli Drive² PTV sono dotati del un nuovo motore elettrico ad alta efficienza, ampiamente riconosciuto come il design più sofisticato e potente della sua categoria. L'accelerazione fluida consente di raggiungere la massima velocità in un istante e di offrire un'eccellente capacità in salita, rendendo questo veicolo, silenzioso e a zero emissioni, adatto a ogni ambiente.



Potenti fari anteriori a LED

Questo lussuoso PTV è stato progettato per trasportarti 24 ore al giorno e la prima volta che uscirai dopo il tramonto resterai stupito dalla potenza e dall'ampiezza dei luminosi fari a LED. Con una luminosità doppia rispetto alle lampade alogene convenzionali e un consumo energetico dimezzato, il potente sistema a LED accende letteralmente la strada!



Grande cruscotto in stile automobilistico

La Drive² è stata progettata per il cliente e dispone di un cruscotto in stile automobilistico con vani portaoggetti posizionati in modo pratico per bevande e oggetti personali. Il vano portaoggetti con tappetino antiscivolo è l'ideale per i telefoni cellulari, e con le porte USB opzionali puoi essere certo di avere dispositivi sempre carichi per tutta la giornata.

Alimentazione

Potenza nominale in uscita	5,0 kW
Tipo di motore	48 volt AC Motor
Batterie	Una batteria a ioni di litio

Dimensioni

Lunghezza	2.380 mm
Larghezza	1.200 mm
Interasse	1.635 mm
Altezza minima da terra	140 mm
Altezza con parasole	1.795 mm
Battistrada ruota anteriore	885 mm
Battistrada ruota posteriore	990 mm
Floor board height	325 mm

Telaio

Telaio	Telaio stile automotive, rivestimento superficiale a polvere poliestere/uretano
Telaio	Carrozzeria in materiale termoplastico divisa in 2 parti con tetto in materiale poliuretano a livello automobilistico
Sterzo	Cremagliera e pignone
Sospensione anteriore	Fully independent automotive-style strut suspension
Sospensione posteriore	Fully independent automotive-style strut suspension
Freni	Freno posteriore a tamburo
Sedile	Sedile composto da telaio e cuscino in schiuma poliuretano incollata al guscio in rigido vinilico



Drive² PTV PowerTech Li

Performance

Velocità massima	31,4 km/h
Raggio di sterzata	2,8 metri

Generale

Capacità sella	2 Persone
Misura pneumatico	205/65-10 (indice di carico 4)