Guida invernaggio della moto

1. Se l'olio motore deve essere cambiato a breve o il liquido freni ha più di 2 anni, sostituirli prima del rimessaggio: olio esausto e liquido freni vecchio favoriscono la corrosione.
2. Lavare la moto con **Yamalube Cleaning Gel** o **Muc-Off Motorcycle Cleaner** e asciugarla bene in tutte le sue parti.
3. Pulire la catena con **Yamalube Chain Cleaner** o **Muc-Off Chain Cleaner** e lubrificarla con **Yamalube Chain Lube** o **Muc-Off Chain Lube**.
4. Lubrificare cavi di comando, perni di leve e pedali e il cavalletto con **Yamalube Multi-Use Spray** o **Muc-Off HCB-1**.
5. Se la moto rimarrà in un luogo umido, proteggere le parti metalliche non verniciate con **Yamalube Protection Spray** o **Muc-Off Protectant**. Volendo, plastiche e gomme si possono trattare con **Yamalube Silicone Spray** o **Muc-Off Silicone Shine**.
   Attenzione: non trattare mai dischi freno, sella, pedane e manopole.
6. Fare il pieno di benzina, per evitare la formazione di ruggine nel serbatoio. Se la moto resterà ferma più di 4-5 mesi, aggiungere uno stabilizzatore per benzina e far girare il motore qualche minuto perché raggiunga tutto l'impianto.
7. Controllare il liquido di raffreddamento, soprattutto se la moto resta in un locale non riscaldato.
8. Gonfiare gli pneumatici con circa 0,5 bar in più rispetto al valore normale.
   Se possibile tenere la moto sollevata su cavalletti, con le ruote staccate da terra; in alternativa ruotare le ruote di un quarto di giro ogni tanto, per evitare che gli pneumatici si deformino sempre nello stesso punto. In primavera riportare la pressione al valore corretto.
9. Batteria, a scelta:
   a. lasciarla sulla moto, scollegare il polo negativo e collegare un mantenitore di carica (adatto al tipo di batteria: piombo, AGM, litio,…)
   b. oppure smontarla, caricarla completamente, conservarla in un luogo asciutto e non sotto 0 °C, controllarla una volta al mese e ricaricarla se necessario.
   Una batteria lasciata scarica a lungo si danneggia in modo permanente.
10. Ricoverare la moto in un luogo asciutto e ventilato, coperta con un telo traspirante. Non coprirla mai mentre è ancora bagnata.
11. Non avviare la moto per pochi minuti durante l'inverno. Senza raggiungere la temperatura di esercizio si forma condensa nell'olio motore e nello scarico, con corrosione accelerata, e la batteria si scarica. La moto va rimessa in moto solo per essere utilizzata davvero.

MOTO M1 SA | VIA CAMPAGNA 3 | 6595 RIAZZINO | MM1.CH

V1.1 / 1026 / LL